

**Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego zadania pn.**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1179K Tczyca - Marcinkowice, od km 0+000 do km 4+020, dł. 4,020km.”**

**Początek zakresu opracowania:** km 0+000 - w m. Tczyca (skrzyżowanie z DP 1186K)

**Koniec zakresu opracowania:** km 4+020 - w m. Marcinkowice (skrzyżowanie z DP 1180K)

Przebudowę przedmiotowej drogi powiatowej, należy zaprojektować zgodnie z zapisami aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych **dla klasy drogi L**.

Wszystkie elementy infrastruktury drogowej należy zaprojektować z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnoprawnych.

**PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:**

**1. Nawierzchnia**

W zależności od nośności konstrukcji drogi zaprojektować jej wzmocnienie na długości 4,020 km, spełniające wymogi rozporządzenia, warunków technicznych. Zaprojektować poszerzenie korpusu drogowego do szerokości jezdni 5,5 mb (klasa drogi L) wraz z poszerzeniami łuków poziomych. Konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, w-wa ścieralna dla ruchu KR3 (skład mieszkanki).

**2. Chodniki**

Zaprojektować odcinki chodnika szer. 1,8 m z kostki betonowej, wibroprasowanej, kolorowej gr. 8 cm wraz z przejściem dla pieszych.

**3. Pobocza**

Pobocza obustronne z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m.

W zależności od potrzeb odcinki ulepszanego pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utrwalenia emulsja asfaltową i grysami, szerokości 0,75 m;

**4. Remonty mostu M-10 w m. Pogwizdów km 1+682**

Zaprojektować remont obiektu obejmujący: wymianę izolacji, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników (na granitowe), wymianę balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, odmulenie przestrzeni pod obiektem.

Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach i belek podporęczowych.

Mechaniczne oczyszczenie betonowych elementów obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej do betonu.

**5. Zatoki i perony przystankowe**

Zaprojektować przystanki komunikacji zbiorowej i perony przystankowe o nawierzchni z kostki betonowej.

## **6. Przepusty drogowe.**

Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego, (murki czołowe, uszczelnienie przepustu, umocnienie wlotu/wylotu). W razie potrzeb zaprojektować nowe urządzenia do odprowadzania wód opadowych.

## **7. Odwodnienie pasa drogowego.**

Należy zaprojektować kompleksowe odwodnienie pasa drogowego, z wykorzystaniem istniejących rowów przydrożnych i przepustów (wymiana uszkodzonych elementów na nowe, lokalne umocnienie dna i skarp rowu wg potrzeb). W przypadku braku istniejącego systemu odwodnienia zaprojektować urządzenia do odprowadzania wód opadowych.

Należy zaprojektować przebudowę przepustu drogowego w m. Marcinkowice km 3+030 wraz z przebudową wlotu i wylotu.

## **8. Zjazdy**

Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1179K.

Nawierzchnia zjazdów:

- do nieruchomości rolnych wykonana z kruszywa kamiennego

- do nieruchomości zabudowanych z kostki betonowej lub betonu asfaltowego.

Minimalna długość przepustów rurowych pod zjazdami 6,0 m.

## **9. Oznakowanie pionowe i urządzenia BRD**

Wymiana oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (oznakowanie aktywne D-6 przejścia dla pieszych, oświetlenie przejścia zasilane z sieci energetycznej).

Wymiana istniejących barier stalowych sprężystych i ustawienie nowych według potrzeb.

## **10. Oświetlenie uliczne**

Wymiana istniejącego oświetlenia ulicznego na lampy typu LED o mocy ok. 50W. (wszystkich opraw oświetleniowych).

## **11. Przebudowa skrzyżowań i zjazdów publicznych.**

Zaprojektować przebudowę skrzyżowań z wszystkimi drogami publicznymi, w tym z drogami gminnymi zaprojektować włączenie na długości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Włączenie dróg wewnętrznych do drogi powiatowej zaprojektować w formie zjazdów publicznych, nawierzchnie tych zjazdów zaprojektować do granicy pasa drogowego DP.

## **12. Przebudowa infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i potrzebami ruchu.**

### **11.1 Kanały technologiczne.**

W ramach opracowania projektowego należy dokonać analizy zasadności budowy kanału technologicznego, jeżeli zachodzą przesłanki ujęte w Art. 39 ust 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r.

*O drogach publicznych* projektant skład wniosków o zwolnienie z obowiązku budowy kanału.

Kanał technologiczny o którym mowa w ustawie o drogach publicznych należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji „w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać kanały technologiczne” (Dz.U. z 15 maja 2015 r. poz.680) oraz Zasadami projektowania kanałów technologicznych opracowanymi przez Urząd Komunikacji Elektronicznej.

#### **11.2 Urządzenia obce**

W przypadku, gdy zachodzi konieczność, należy zaprojektować przebudowę infrastruktury obcej znajdującej się w pasie drogowym drogi 1179K, w oparciu o warunki techniczne wydane przez właścicieli sieci.

#### **13. Dokumentacja geodezyjna.**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej przedmiotowego odcinka drogi 1179K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania dokumentu zezwalającego na wykonanie robót budowlanych - zgłoszenia robót lub ewentualnie pozwolenia na budowę. Zamawiający nie przewiduje, żeby zakres przebudowy drogi 1179K wykroczył poza istniejący pas drogowy, wobec czego nie będzie potrzeby uzyskania decyzji ZRID.

#### **14. Projekt organizacji ruchu.**

Wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej 1179K.